



REGIONE PIEMONTE
PROVINCIA DI CUNEO
COMUNE DI ACCEGLIO



**PROGETTO PER IL RECUPERO
DI FABBRICATI D'ALPEGGIO**
PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTISTA:

Geometra SALVAGNO Andrea

Iscritto all'Albo dei Geometri della Provincia di Cuneo al n° 2650
con Studio Tecnico in Piazzetta Scaglione n. 7 - 12025 Dronero (CN)
P. IVA: 02853990048 - **C.F.:** SLVNDR76D09D205M
Tel.: 0171904190 3474439672 **e-mail:** studio.salvagno@agx.it

Timbro e firma del Progettista _____

COLLABORATORE:

Dott. RAPALLINO Stefano

Dottore Forestale
con Studio Tecnico in Via Donne n. 2 - 12025 Dronero (CN)
P. IVA: 03398570048
Tel.: 3498372690

PROPRIETA':

Comune di Acceglio
Borgo Villa, n. 1 12021 Acceglio
P.I. 00481380046

Firma della Proprietà _____

Scala dell'elaborato:

Tavola n.:

1REL

RELAZIONE VIABILITA'

Data: Novembre 2018

Revisione n.: ____ del ____



Salvagno Geometra Andrea
Piazzetta Scaglione n. 7 - 12025 Dronero (CN)
Cod. Fiscale: SLVNDR76D09D205M - P. IVA: 02853990048
Tel.: 0171904190 - Cell.: 3474439672 - @mail: studio.salvagno@agx.it



PREMESSA

La presente relazione viene redatta al fine di valutare gli aspetti relativi alla viabilità e al traffico per il raggiungimento del cantiere che si dovrà realizzare nel comune di Acceglio in località denominata “Traversiera”.

In tale luogo , posto ad un’altitudine di circa 2360 metri sul livello del mare, sono presenti delle grange, alcune in pessimo stato, dove, d’estate, sono presenti dei malgari che con il loro bestiame occupano i terreni e codesti fabbricati.

Tali terreni e fabbricati sono di proprietà del comune di Acceglio che ha deciso di aderire al Piano di Sviluppo Rurale 2014 – 2020 misura 7 – operazione 7.6.1 – Miglioramento dei fabbricati d'alpeggio, per poter attingere ai fondi per la ristrutturazione di questi immobili.

Con domanda eseguita alla Regione Piemonte è stato finanziato tale operazione.

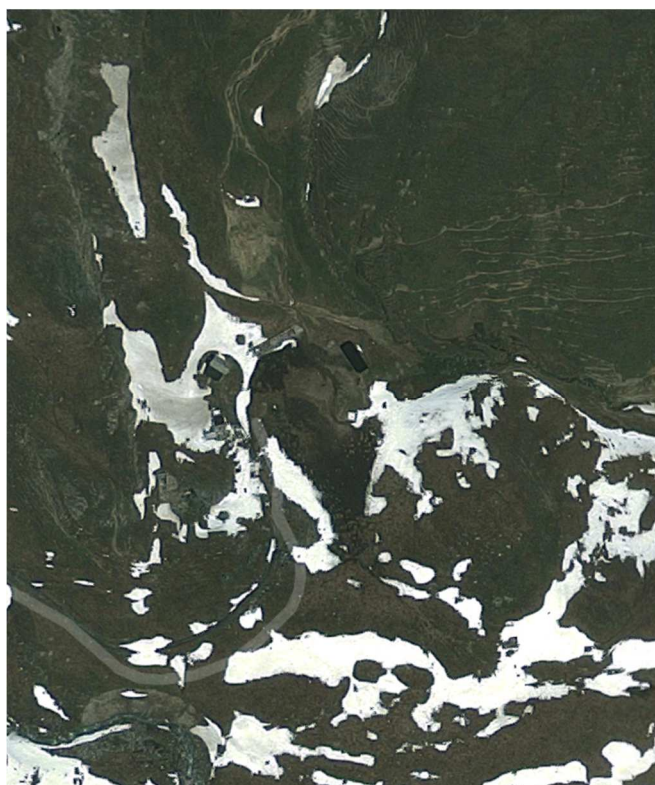


Fig. 1 Vista dal satellite dei fabbricati oggetto di intervento.

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Il comune di Acceglio è ubicato in Provincia di Cuneo in posizione decentrata rispetto al territorio provinciale e precisamente confina al confine con lo stato della Francia; il capoluogo dista circa 55 km da Cuneo.

E' collegato con una strada abbastanza ben strutturata, e si arriva con qualsiasi mezzo fino ad Acceglio capoluogo. Fino a Dronero la strada si presenta con doppio senso di marcia segnalato, una larghezza per corsia di almeno tre metri ed un tracciato abbastanza pianeggiante.

Da Dronero (frazione Tetti) la strada inizia un percorso abbastanza tortuoso sempre con il doppio senso di marcia, questa volta non segnalato a terra, con un tracciato non molto ripido ed una strada a tratti non in ottime condizioni.

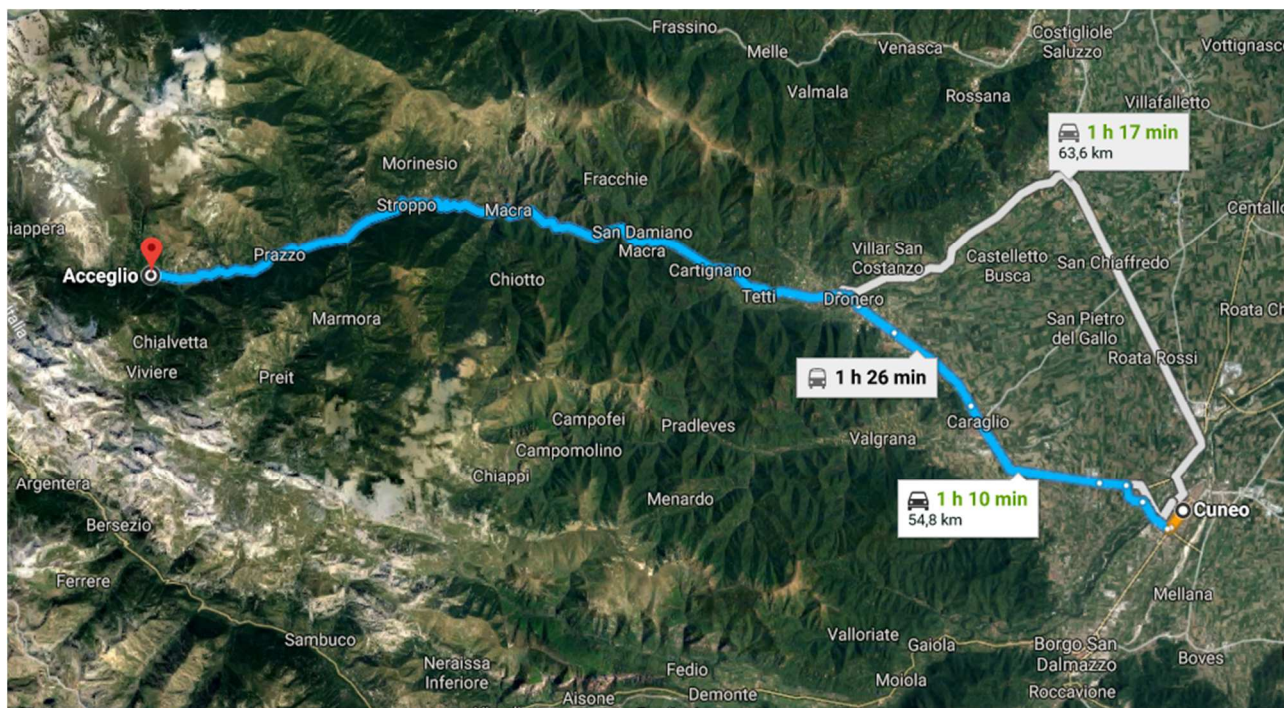


Fig. 2 Percorso Cuneo Acceglio.

FINALITA' DELLA RELAZIONE

Tale relazione vuole illustrare il percorso per raggiungere dal capoluogo Acceglio, la località Traversiera oggetto zona dell'intervento descritto in premessa.

Infatti, da Villar, subito dopo Acceglio, prendere una stradina che sulla destra si dirama dalla statale principale e sale alla borgata di Lausetto. L'avvicinamento prevede di percorrere la strada che risale il Vallone di Rio Mollasco(vedi foto)



Fig. 3 Rio Mollasco

sino alla Chiesetta della Madonna delle Grazie (1990 mt. km. 6,9).



Fig. 3 Madonna delle Grazie

Di qui si prosegue per la medesima strada sterrata risalendo tutto l'evidente vallone e dopo circa 13 km e più di un'ora dalla partenza si arriva alle grange.



Fig. 4 grange località Traversiera

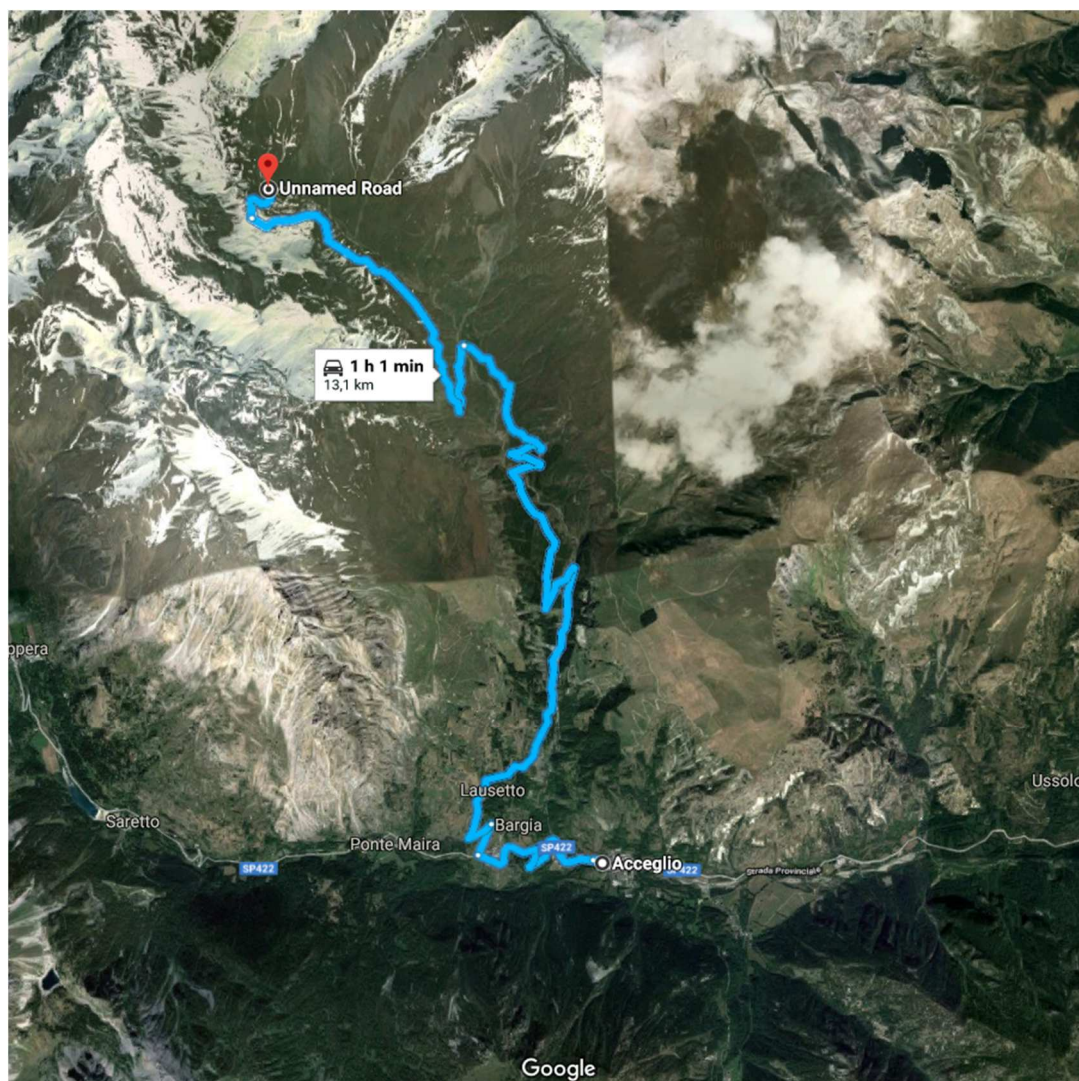


Fig. 5 Percorso Acceglio - Traversiera.

Tale tracciato si presenta in mediocre stato di conservazione essendo costruito dalle forze militari e, non subendo più opere di consolidamento importanti nel corso degli anni ma avendo una manutenzione ordinaria di mantenimento del percorso, soprattutto per conservare un tracciato percorribile, soprattutto, a piedi ed in mountain-bike per il raggiungimento delle vette.

Quindi tale viabilità risulta molto limitata da parte degli automezzi: infatti già dopo pochi chilometri dal capoluogo Acceglio, ci si trova a dover attraversare il rio Mollasco, citato in precedenza, con un piccolo ponte con struttura in ferro e legno la cui portata non può superare le tre tonnellate e mezza.



Fig. 6 1° ponte



Fig. 6a guado accanto a ponte

In tale posizione è possibile,però, attraversare il rio direttamente a terra tramite un fondo praticabile già usato da altri per poter raggiungere altri alpeggi.

Proseguendo, ci si imbatte in un altro ponte, più stretto di quello citato in precedenza, posto in curva, accanto ad un ripido e scosceso versante roccioso, dove c'è la possibilità di trovare massi e detriti di qualsiasi dimensione in quanto tale versante è soggetto a frana.

Tutti i ponti e gli attraversamenti presenti lungo il tracciato hanno una portata massima di tre tonnellate e mezza.



Fig. 7 secondo ponte



Fig. 8 versante roccioso nelle vicinanze del ponte

In molti punti del tracciato sono presenti muretti a secco per il sostegno del tratto stradale ed in altri erano già stati eseguiti dei lavori di sostegno, ma col trascorrere degli anni hanno subito notevoli cedimenti. Inoltre in

alcuni tratti la carreggiata è attraversata da rigagnoli di acqua che fuoriescono direttamente dal terreno anche in condizioni di tempo non particolarmente piovoso.



Fig. 9 muretto ceduto



Fig. 10 muretti a secco



Fig. 11 Tratto interessato da infiltrazioni di acqua

Quindi, dopo tutte le premesse fatte in precedenza, per poter eseguire i lavori di ristrutturazione del fabbricato esistente e per la ricostruzione della tettoia oggetto della domanda di finanziamento, per poter eseguire tutte le lavorazioni necessarie per ottenere i fabbricati come da tavole progettuali, si deduce che risulta impossibile e impraticabile arrivare sul luogo del cantiere con qualsivoglia mezzo data la pericolosità del tratto di strada da Acceglio a Traversiera.

Si potrà sopraggiungere con mezzi di piccole e/o medie dimensioni per trasportare il materiale sul cantiere: possibilmente il conglomerato cementizio con cui si deve realizzare le varie lavorazioni, si deve realizzare sul posto.

Dronero, lì 02/10/2018

Firma

.....