



UNIONE MONTANA
VALLE MAIRA



CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

GARA
N. 7/2019

VERBALE DI GARA

AFFIDAMENTO DIRETTO PRECEDUTO DA INDAGINE DI MERCATO

**“SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI STUDENTI DELLE SCUOLE
STATALI PRIMARIA E SECONDARIA DI 1^ GRADO DEL COMUNE DI DRONERO –
A.S. 2019/2020÷2020/2021”**

VERBALE

L'anno duemila diciannove addì sette del mese di agosto alle ore 9,30 nella sede dell'Unione Montana Valle Maira sita in San Damiano Macra Via Torretta n.9, si è riunita la Commissione di gara costituita ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs 50/2017 e nominata con Determina del Responsabile della Centrale Unica di Committenza n. 31 del 06.08.2019, composta dai Sig.ri Andrea PARLANTI, svolgente funzione di Presidente, Giuseppe DRAMMISSINO e Erika ANSALDI. Svolge le funzioni di segretario verbalizzante l'Arch. Valeria ABELLO..

PREMESSO

- Che in data 15.10.2015 è stata sottoscritta tra l'Unione Montana Valle Maira ed il Comune di Dronero la Convenzione per la costituzione di una centrale unica di committenza per l'acquisizione di lavori, servizi e forniture;
- Che con Determinazione del Responsabile del Servizio Polizia Municipale del Comune di Dronero n. 43 (n. generale 489) in data 27.06.2019, veniva assunta la determinazione a contrarre per l'affidamento del *“Servizio di trasporto scolastico per gli studenti delle scuole statali primaria e secondaria di 1^ grado del Comune di Dronero – anni scolastici 2019/2020 e 2020/2021”* di importo pari ad € 193.200,00 IVA esclusa, stabilendo che:
 - la gara d'appalto sia indetta mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett b) del D.Lgs. 50/2016;
 - il servizio sia affidato ai sensi dell'art. 95 commi 2 e 4 lett b) del codice sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- Che con Determinazione del Responsabile della Centrale Unica di Committenza dell'Unione Montana Valle Maira n. 28 del 25/07/2019, preso atto delle modifiche apportate all'art. 36 comma 2, lett. b) del Codice veniva avviata procedura per affidamento diretto preceduto da indagine di mercato con n.5 ditte mediante richiesta di offerta (RDO) sul mercato elettronico della pubblica amministrazione (MEPA), con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95 commi 2 e 4 lett b) del D.Lgs. 50/2016;
- Che, a seguito di ciò, sono state invitate all'indagine di mercato le seguenti Ditte;

- 1 EUROBUS CUNEO SRL – Via Villafalletto 11 bis – 12100 CUNEO
- 2 M.R. TRASPORTI S.a.s. – Via Villafalletto 11 bis – 12100 CUNEO

- 3 MERLO VIAGGI S.a.s. – Via Roero 14 – 12100 CUNEO
- 4 ARNEODO Valter Autonoleggio – Via Roccabruna 27 – 12025 DRONERO (CN)
- 5 DOGLIANI Snc di Rovere Roberto & C. – Via Langhe 69 A – 12060 MAGLIANO ALPI (CN)

- Che la procedura di scelta del contraente è condotta con l'ausilio di sistemi informatici, nel rispetto della normativa vigente in materia di appalti e di strumenti telematici, mediante l'utilizzo della piattaforma di negoziazione della Pubblica Amministrazione - MEPA.
- Rilevato che entro il termine stabilito nella lettera di invito, sul portale del MEPA, risulta pervenuta un'unica offerta da parte della ditta:

N°	Denominazione
1	RTI da costituire MERLO VIAGGI SAS di Merlo Davide e C – Via della Battaglia 211/bis –Cuneo (Mandataria) EUROBUS CUNEO Srl – Via Villafalletto, 11 bis – Cuneo (Mandante)

- Ricordato che con Determinazione del Responsabile della Centrale Unica di Committenza n. 31 del 06/08/2019 è stata nominata, ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs 50/2006, la commissione giudicatrice;
- Considerato che il bando prevede che la prima seduta pubblica abbia luogo alle ore 9:00 del giorno 07.08.2019 e che in tale sede si proceda all'apertura dei plichi digitali contenenti i documenti (busta A – Documentazione amministrativa), alla verifica per ciascuna impresa concorrente della rispondenza della documentazione e dei requisiti a quanto richiesto dal bando di gara e dal Capitolato Speciale d'Appalto, nonché all'ammissione o eventuale esclusione dalla gara delle imprese offerenti, e che, terminata la fase di esame della documentazione amministrativa, si proceda, anche nella medesima seduta, alla valutazione delle offerte tecniche (Busta B) ed economiche (Busta C) da parte della commissione giudicatrice;

TUTTO CIO' PREMESSO

Si è dato corso alle operazioni inerenti la procedura come sopra indetta.

Il Presidente della Commissione, preso atto che non risultano presenti alla seduta delegati in rappresentanza della ditta partecipante, procede, in seduta pubblica, all'apertura virtuale della **Busta A)** accertando la regolarità dei documenti presentati (istanza di partecipazione, DGUE, dichiarazione sostitutiva di certificazione, cauzione provvisoria, certificazione del sistema di gestione per la qualità UNI EN ISO 9001:2008, certificato di idoneità professionale, PassOE, ricevuta del versamento ANAC, attestazione di sopralluogo, documento di identità dei soggetti sottoscrittori, eventuale altra documentazione) e dichiarando l'ammissibilità del concorrente (RTI costituenda) al prosieguo della gara.

La Commissione di gara procede quindi, in seduta pubblica, all'apertura della **Busta B)** Offerta tecnica.

La documentazione presentata dal raggruppamento offerente MERLO VIAGGI Sas / EUROBUS CUNEO Srl, costituita da Relazione di progetto risulta regolare. La Commissione si ritira in seduta riservata per la valutazione dell'offerta tecnica e l'assegnazione del relativo punteggio applicando i criteri e le formule indicati nel bando e nel disciplinare.

Dato atto che il disciplinare di gara prevede a favore dei concorrenti l'attribuzione del punteggio secondo i seguenti elementi:

Offerta tecnica	max 70 punti
Offerta economica	max 30 punti
	max 100 punti

e che la valutazione dell'offerta tecnica avvenga sulla base dei seguenti criteri:



	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE / LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T
N. 1	Tipologia/alimentazione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio. Il concorrente dovrà indicare la tipologia/alimentazione di ciascun mezzo che sarà adibito stabilmente al servizio in appalto. I mezzi indicati non potranno essere in numero né inferiore a n.3 (tre) né superiore a 4 (quattro). In caso di indicazione di un numero di mezzi inferiore a tre, il concorrente sarà escluso dalla gara, saranno valutati i tre mezzi in possesso delle caratteristiche nel seguente ordine: a) mezzi alimentati a GPL o metano, b) mezzi "EURO 6", c) mezzi "EURO 5". I mezzi valutati dovranno essere adibiti al servizio in appalto. All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva, verrà chiesto di comprovare la disponibilità dei mezzi offerti	a) Punti 7 per ogni mezzo alimentato a GPL o metano b) Punti 5 per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale "EURO 6"; c) Punti 4 per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale "EURO 5".		28	
N. 2	Viaggi gratuiti all'interno del territorio comunale. Il concorrente dovrà indicare la disponibilità a mettere a disposizione gratuitamente gli scuolabus (e/o mezzi adeguati in relazione alle singole specifiche necessità, per l'effettuazione di viaggi, andata e ritorno, eccedenti rispetto a quelli già previsti nel capitolato speciale (Art. 1), per l'intero periodo di vigenza dell'appalto, per uscite scolastiche. I viaggi avverranno, di norma, al di fuori degli orari previsti nel normale programma di esercizio di cui al capitolato speciale entro 25 Km. di distanza dai confini del territorio comunale. I viaggi avverranno, di norma, al di fuori degli orari previsti nel normale programma di esercizio di cui al capitolato speciale.	Il punteggio massimo sarà attribuito al concorrente che avrà offerto un numero di viaggi annuale pari o superiore a 31. Verrà assegnato un punteggio a scalare di una unità ai successivi classificati con la seguente modalità: da 25 a 30 viaggi: punti 8 da 15 a 25 viaggi: punti 5 da 10 a 15 viaggi: punti 2		10	
N.3	Viaggi gratuiti all'esterno del territorio comunale Il concorrente dovrà indicare la disponibilità a mettere a disposizione gratuitamente uno scuolabus e/o mezzo adeguato in relazione alle singole specifiche necessità (es. per l'effettuazione di viaggi, andata e ritorno, per l'intero periodo di vigenza dell'appalto, per uscite scolastiche all'esterno del Comune di Dronero. I viaggi avverranno, di norma, al di fuori degli orari previsti nel normale programma di esercizio di cui al capitolato speciale	Il punteggio massimo sarà attribuito al concorrente che avrà offerto un numero di viaggi annuale pari o superiore a 15. Verrà assegnato un punteggio a scalare di un'unità ai successivi classificati con la seguente modalità: da 11 a 14 viaggi: punti 8 da 6 a 10 viaggi: punti 5 da 3 a 5 viaggi: punti 2		10	
N. 4	Dotazione automezzi. Il concorrente dovrà indicare la dotazione dell'impianto di climatizzazione e sensori	Punti 2 per ogni singolo automezzo dotato di		8	

Dei

d

Atti

	o telecamera controllo retromarcia degli automezzi che saranno utilizzati per il servizio in appalto. All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva, verrà chiesto di comprovare la dotazione da parte dei singoli mezzi delle caratteristiche offerte rispondenti al criterio premiante entro il termine previsto per l'inizio del servizio	climatizzatore e contestualmente di sensori o telecamera controllo retromarcia.			
N. 5	Gestione delle emergenze e modalità di intervento. Il concorrente dovrà descrivere, in una relazione di max una facciata (formato A4, dimensione indicativa del carattere 11), le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo: - in caso di incidente; - in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili; - in caso di arresto del mezzo ed altri eventi <i>La Commissione di gara. in caso di relazioni superiori al limite suindicato. attribuirà il punteggio limitandosi all'esame della prima facciata</i>	.La Commissione giudicatrice attribuirà il punteggio sulla base del seguente criterio motivazionale: attenzione dimostrata nella gestione della diversa tipologia di utenza e soluzioni proposte per la gestione di criticità verificatesi nello svolgimento del servizio	7		
N. 6	Gestione degli imprevisti. Il concorrente dovrà descrivere, in una relazione di max una facciata (formato A4, dimensione indicativa del carattere 11), le modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi al momento dell'avvio del servizio giornaliero: - in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo; - in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista. <i>La Commissione di gara. in caso di relazioni superiori al limite suindicato. attribuirà il punteggio limitandosi all'esame della prima facciata</i>	La Commissione giudicatrice attribuirà il punteggio sulla base del seguente criterio motivazionale: efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e disagi per l'utenza.	7		

A ciascuno degli elementi qualitativi cui è assegnato un punteggio discrezionale è attribuito un coefficiente discrezionale variabile da zero ad uno da parte di ciascun commissario secondo i seguenti livelli di valutazione:

non valutabile	0		
inadatto-carente	0,10	discreto	0,60
non sufficiente	0,20	buono	0,70
mediocre	0,30	più che buono	0,80
sufficiente	0,40	ottimo	0,90
più che sufficiente	0,50	eccellente	1,00

La commissione calcola la media aritmetica dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari all'offerta in relazione al sub-criterio in esame, al fine di ottenere il coefficiente medio da applicare al medesimo

A ciascuno degli elementi quantitativi è attribuito un coefficiente, variabile tra zero e uno, sulla base del metodo *interpolazione lineare*.

Si precisa che sui punteggi attribuiti a ciascuna offerta tecnica non sarà effettuata alcuna operazione di "riparametrizzazione", secondo quanto previsto dalla delibera Anac n. 1005 del 21 settembre 2016, di approvazione delle Linee Guida n. 2 - "Offerta economicamente più vantaggiosa".

La Commissione procede quindi, in seduta riservata con l'esame della documentazione dell'offerta tecnica e con l'assegnazione dei punteggi parziali come riportato nell'allegato prospetto (All A).

Il Presidente scioglie la seduta riservata e la Commissione procede in seduta pubblica alla lettura del punteggio attribuito all'offerta tecnica e all'apertura della **Busta "C – Offerta Economica"**, con l'attribuzione del relativo punteggio e la redazione della graduatoria definitiva.

Dato atto che il disciplinare di gara prevede che la valutazione dell'offerta economica avvenga attribuendo un punteggio proporzionale secondo la seguente formula

$$V_i = P_{max} * (R_i / R_{max})$$

dove:

P_{max} = punteggio massimo attribuibile (pari a 30 punti)

R_i = ribasso percentuale dell'offerta del concorrente i-esimo;

R_{max} = ribasso percentuale dell'offerta più conveniente;

Nelle cifre risultanti dall'applicazione della suddetta formula si terrà conto solo fino al secondo decimale; qualora le cifre decimali fossero in numero maggiore, si procederà ad arrotondare per eccesso o per difetto al secondo decimale secondo le comuni regole aritmetiche.

La Commissione procede all'apertura della busta contenente l'offerta economica, prendendo atto dei seguenti risultati ed assegnando i seguenti punteggi:

Denominazione	Ribasso	Punteggio
RTI - MERLO VIAGGI Sas / EUROBUS CUNEO Srl	0,38%	30

Essendo presente un'unica offerta, alla stessa vengono assegnati **punti 30**.

Di conseguenza aggiornando il prospetto dei punteggi parziali, si ottengono i seguenti risultati finali:

N°	Ditta	Punti Offerta Tecnica	Punti Offerta Economica	Punteggio Totale
1	RTI - MERLO VIAGGI Sas / EUROBUS CUNEO Srl	31,90	30	61,90

La Commissione Giudicatrice

da atto che non sussistono le condizioni di cui all'art. 97, comma 3 del D.Lgs 50/2016 per la verifica della congruità dell'offerta, non risultando entrambi i punteggi (offerta tecnica ed offerta economica) pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara,

procede a stilare la graduatoria finale e formula proposta di aggiudicazione del *"Servizio di trasporto scolastico per gli studenti delle scuole statali primaria e secondaria di 1° grado del Comune di Dronero – anni scolastici 2019/2020 e 2020/2021"*, con il **punteggio complessivo di 61,90/100**, fatte salve le successive determinazioni del Responsabile del Servizio, in favore del costituendo Raggruppamento temporaneo di impresa tra le ditte MERLO VIAGGI SAS di Merlo Davide e C – Via della Battaglia 211/bis – Cuneo (Mandataria) e EUROBUS CUNEO Srl – Via Villafalletto, 11 bis – Cuneo (Mandante), con un **ribasso del 0,38%**, corrispondente ad un importo netto di **contratto pari a Euro 192.465,84**, corrispondenti a Euro 96232,92/anno.

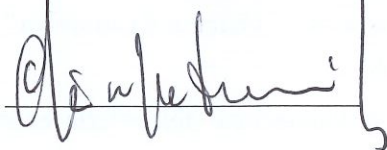
Letto confermato e sottoscritto.



San Damiano Macra, li 07.08.2019

IL PRESIDENTE





I COMMISSARI





IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE



AFFIDAMENTO del "SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEL COMUNE DI DRONERO – a.s. 2019/2020÷2020/2021"

ATTRIBUZIONE PUNTEGGI OFFERTA TECNICA

QUALITÀ DELLA PROPOSTA GESTIONALE (servizi erogati all'utenza) (Max 70 pt)								
N°	DITTA	TIPOLOGIA/ALIMENTAZIONE DEI MEZZI ADIBITI STABILMENTE AL SERVIZIO I mezzi indicati non potranno essere in numero né inferiore a n.3 né superiore a 4 a) Per ogni mezzo alimentato GPL o metano Punti 7 b) Per ogni mezzo immatricol. Euro 6 Punti 5 c) Per ogni mezzo immatricol. Euro 5 Punti 4 Max 28 punti	VIAGGI GRATUITI ALL'INTERNO DEL TERRITORIO COMUNALE. a) N° viaggi > 31 Punti 10 b) 30 > N° viaggi > 25 Punti 8 c) 24 > N° viaggi > 15 Punti 5 d) 14 > N° viaggi > 10 Punti 2 e) N° viaggi < 10 Punti 0 Max 10 punti	VIAGGI GRATUITI ALL'ESTERNO DEL TERRITORIO COMUNALE. a) N° viaggi > 15 Punti 10 b) 14 > N° viaggi > 11 Punti 8 c) 10 > N° viaggi > 6 Punti 5 d) 5 > N° viaggi > 3 Punti 2 e) N° viaggi < 3 Punti 0 Max 10 punti	DOTAZIONI AUTOMEZZI Punti 2 per ogni singolo automezzo dotato di climatizzatore e contestualmente di sensori o telecamera controllo retromarcia Max 8 punti	GESTIONE DELLE EMERGENZE E MODALITÀ DI INTERVENTO. criterio motivazionale: attenzione dimostrata nella gestione della diversa tipologia di utenza e soluzioni proposte per la gestione di criticità verificatesi nello svolgimento del servizio (7 pt. x coeff. valut.)	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI criterio motivazionale: efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e disagi per l'utenza. 7 pt. x coeff. valut.)	PUNTEGGIO TOTALE
1		$7 \times 1 = 7$ $5 \times \dots = \dots$ $4 \times 2 = 8$ Totale = 15	N° viaggi = 15 Punti 5	N° viaggi = 0 Punti 0	$2 \times 0 = 0$	$7 \times 0,8 = 5,6$	$7 \times 0,9 = 6,3$	31,90

NOTE :

San Damiano Macra, li 07.08.2019



Il Presidente

Il Segretario Verbalizzante

[Signature]
[Signature]

I Commissari

[Signature]
[Signature]